




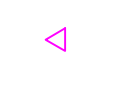


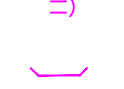
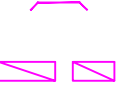



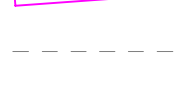











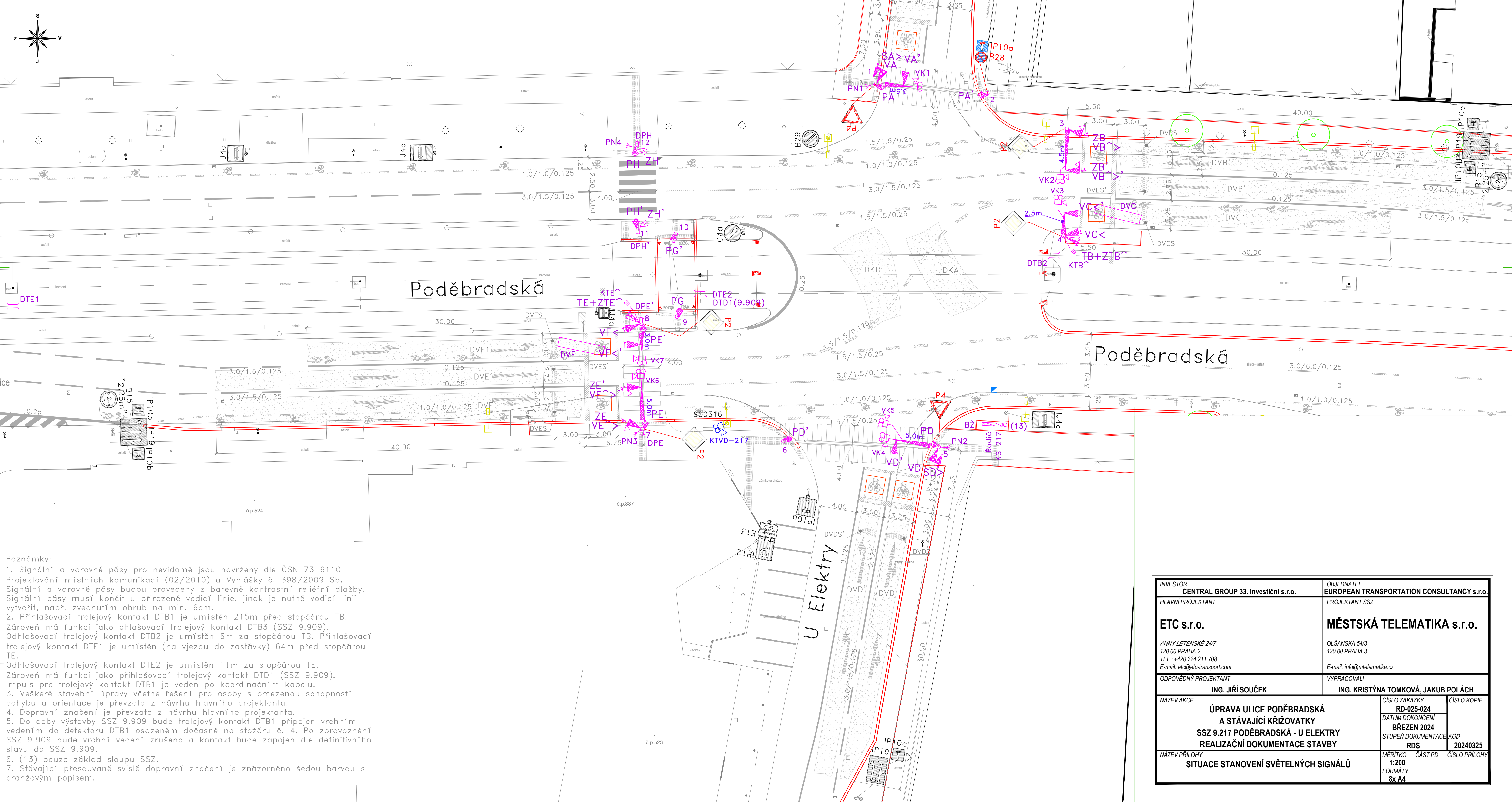


# LEGENDA

-  sloup SSZ
-  návěstidlo pro vozidla
-  návěstidlo se směrovým signálem
-  návěstidlo pro tramvaje
-  návěstidlo pro chodce se zvukovým návěstidlem
-  návěstidlo zelené doplňkové šipky
-  návěstidlo žlutého světla ve tvaru krácejícího chodce
-  výložník s údajem o délce vyložení
-  přepínač na blikající žlutou
-  chodecké tlačítko výzvoně
-  trolejový kontakt tramvajového detektoru
-  řadič SSZ/koordinační skříně

-  přijímací anténa zvukových návěstidel
-  smyčka automobilového detektoru
-  konstrukce trolejového vedení - stávající
-  kamera videodetekce
-  kamera televizního dohledu - stávající, přesunutá
-  virtuální smyčka automobilového detektoru
-  VDZ
-  obruby - nové/stávající
-  zadržadlí
-  sloupek SDZ, sloup VO, sloup SSZ, sloup trakce
-  sloup VO - nový
-  signální a varovné pásy pro nevidomé
-  vpust - nová/přeložená



**Poznámky:**

1. Signální a varovné pásy pro nevidomé jsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (02/2010) a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. Signální a varovné pásy budou provedeny z barevně kontrastní reliéfní dlažby. Signální pásy musí končit u přirozené vodicí linie, jinak je nutné vodicí linii vytvořit, např. zvednutím obrub na min. 6cm.
2. Přihlašovací trolejový kontakt DTB1 je umístěn 215m před stopčárou TB. Zároveň má funkci jako ohlašovací trolejový kontakt DTB3 (SSZ 9.909). Ohlašovací trolejový kontakt DTB2 je umístěn 6m za stopčárou TB. Přihlašovací trolejový kontakt DTE1 je umístěn (na vjezdu do zastávky) 64m před stopčárou TE.
3. Ohlašovací trolejový kontakt DTE2 je umístěn 11m za stopčárou TE. Zároveň má funkci jako přihlašovací trolejový kontakt DTD1 (SSZ 9.909). Impuls pro trolejový kontakt DTB1 je veden po koordinačním kabelu.
4. Veškeré stavební úpravy včetně řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je převzato z návrhu hlavního projektanta.
5. Dopravní značení je převzato z návrhu hlavního projektanta.
6. Do doby výstavby SSZ 9.909 bude trolejový kontakt DTB1 připojen vrchním vedením do detektoru DTB1 osazeném dočasně na stožáru č. 4. Po zprovoznění SSZ 9.909 bude vrchní vedení zrušeno a kontakt bude zapojen dle definitivního stavu do SSZ 9.909.
7. (13) pouze základ sloupy SSZ.
8. Stávající přesouvané svíslé dopravní značení je znázorněno šedou barvou s oranžovým popisem.

<b>INVESTOR</b> CENTRAL GROUP 33. investiční s.r.o.		<b>OBJEDNATEL</b> EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY s.r.o.	
<b>HLAVNÍ PROJEKTANT</b> ETC s.r.o. ANNY LETENSKÉ 24/7 120 00 PRAHA 2 TEL.: +420 224 211 708 E-mail: eto@etc-transport.com		<b>PROJEKTANT SSZ</b> MĚSTSKÁ TELEMATIKA s.r.o. OLŠANSKÁ 54/3 130 00 PRAHA 3 E-mail: info@mtelematika.cz	
<b>ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</b> ING. JIŘÍ SOUČEK		<b>VYPRACOVALI</b> ING. KRISTÝNA TOMKOVÁ, JAKUB POLÁCH	
<b>NÁZEV AKCE</b> ÚPRAVA ULICE PODĚBRADSKÁ A STÁVAJÍCÍ KŘÍŽOVATKY SSZ 9.217 PODĚBRADSKÁ - U ELEKTRY REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY		<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b> RD-025-024 <b>DATUM DOKONČENÍ</b> BŘEZEN 2024 <b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> RDS	<b>ČÍSLO KOPIE</b>  <b>KÓD</b> 20240325
<b>NÁZEV PŘÍLOHY</b> SITUACE STANOVENÍ SVĚTELNÝCH SIGNALŮ		<b>MĚŘÍTKO</b> 1:200 <b>FORMÁT</b> 8x A4	<b>ČÁST PD</b>  <b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b>